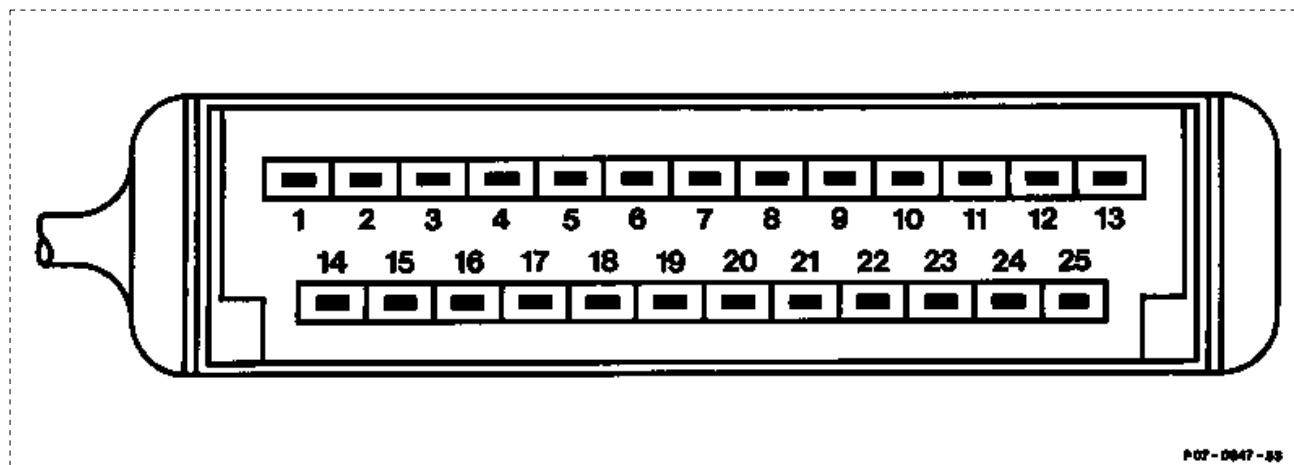


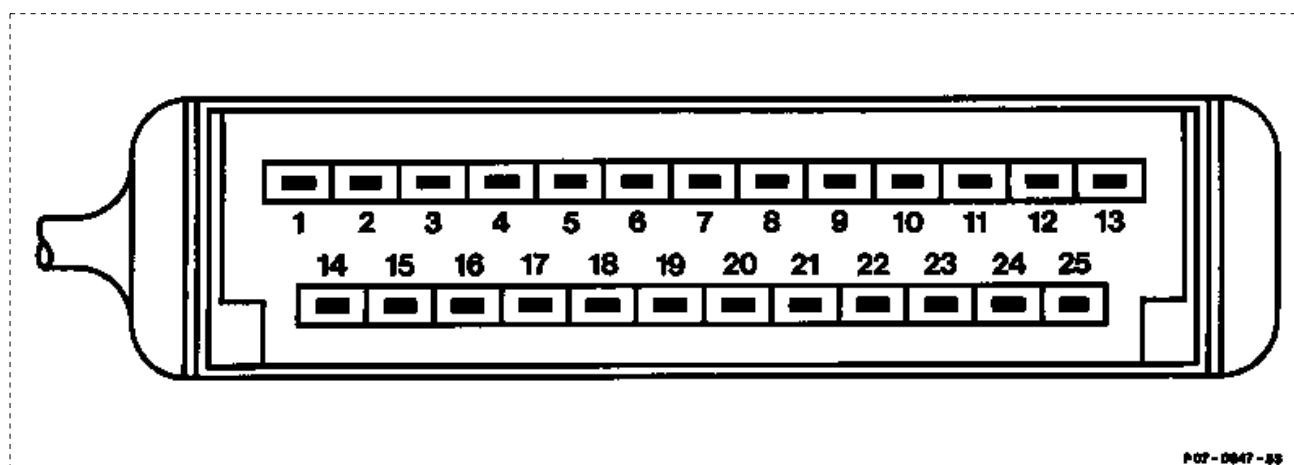
h. Belegung Kupplung Steuergerät KE (N3) und Motoraggregate-  
Steuergerät MAS (N16)

Buchsenbelegung Kupplung Steuergerät KE (N3)



Motor 103.980 Standard Typ 124

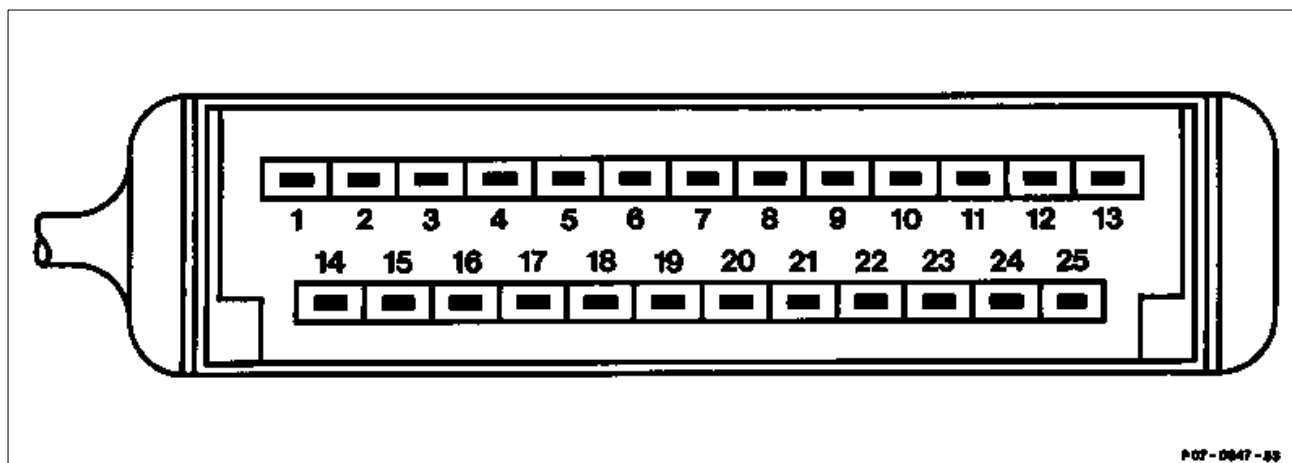
1	Relais Überspannungsschutz (K1, K1/1), Buchse 2, Klemme 87	14	Nicht belegt
2	Masse Motor (W5)	15	Nicht belegt
3	Leerlaufsteller (Y6), Buchse 1	16	Steckverbindung (X26), Buchse 7, mechan. Getriebe Steckverbindung (X26), Buchse 10, automat. Getriebe
4	Steckverbindung Reiserechner (X61)	17	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 2
5	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 3, Vollast-/ Leerlaufserkennung	18	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 3
6	Nicht belegt bzw. Steckverbindung Tempomat (X33)	19	Steuergerät Kompressorabschaltung (N6), Buchse 4, Klemme 87Z
7	Masse (W5)	20	Typ 124: Masse Batterie (W10)
8	Nicht belegt	21	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)
9	Relais Kraftstoffpumpe (N16/1), Buchse 2, Klemme TF	22	Abgleichstecker KE (R17)
10	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 2	23	Nicht belegt
11	Nicht belegt	24	Mikroschalter (S28)
12	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 1	25	Relais Kraftstoffpumpe (N16/1), Buchse 10, Klemme TD
13	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 1, Vollast-/ Leerlaufserkennung		



Motor 103.94/98 (ausgenommen Motor 103.980/984) Typ 107, 124, 126, 201

1	Relais Überspannungsschutz (K1/1), Buchse 2, Klemme 87	16	Typ 107: Steckverbindung Innenraum/Motor (X26), Buchse 4, Gangerkennung
2	Masse Motor (W11)		Typ 124: Steckverbindung Innenraum/Motor (X26), Buchse 10, Gangerkennung
3	Leerlaufsteller (Y6), Buchse 1		Typ 126: Steckverbindung Innenraum/Motor (X26), Buchse 10, Gangerkennung
4	Nicht belegt		Typ 201 mech. Getriebe: Masse Batterie (W10)
5	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 3, Vollasterkennung		Typ 201 autom. Getriebe: Steckverbindung Motorleitungssatz/ Schlußleitungssatz, 2polig (X26/3)
6	Hallgeber Geschwindigkeit (B6)		
7	Masse von Stecker 7 ist intern mit Masse von Stecker 2 verbunden		
8	O <sub>2</sub> -Sonde beheizt (G3/2), SONDENSIGNAL		
9	Relais Kraftstoffpumpe (N16/3, N16/4), TF-Signal		
10	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 2	17	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 2
11	Temperaturfühler Ansaugluft ((B17/2), Buchse 3	18	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 3
12	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 1	19	Steuergerät Kompressorabschaltung (N6), Buchse 4
13	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 1, Leerlauferkennung	20	Masse Batterie (W10)
14	Nicht belegt <sup>1)</sup>	21	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)
15	Nicht belegt	22	Abgleichstecker KE (R17)
		23	Diagnosedose (X11), Buchse 3, Tastverhältnis
		24	Mikroschalter Schubabschaltung (S27/2), Buchse 1
		25	Relais Kraftstoffpumpe (N16/3, N16/4), Buchse 10, TD-Signal

<sup>1)</sup> Motor 103.94/983 **CH** **DK** **N** **S** **FIN** Relais Lufteinblasung/Getriebe-Schaltpunktanhebung (N17/3) ab Modelljahr 1991.

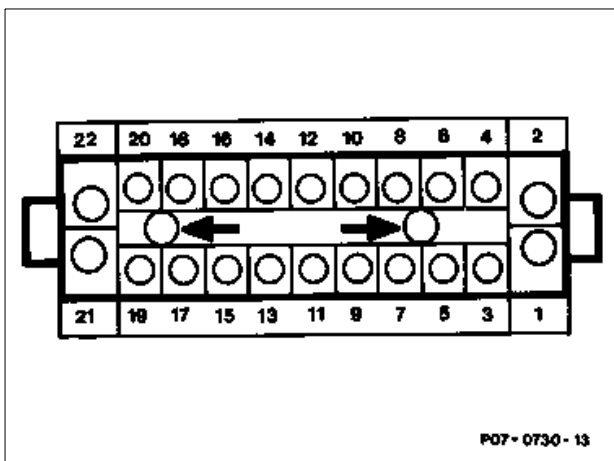


Motor 103.984 Typ 129

1	Batteriespannung Klemme 87 E (K1/1)	14	Lufteinblasung (Steuersignal) zum Motoraggregate- Steuergerät (N16)
2	Masse Motor (W11)	15	Nicht belegt
3	Leerlaufsteller (Y6), Buchse 1	16	Steckverbindung Innenraum/Motor (X26), Buchse 4, Gangerkennung/Klemme 50
4	Verbrauchssignal (X26), Buchse 6	17	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 2
5	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 3, Vollasterkennung		
6	Geschwindigkeitssignal (X30/1)		

6	Geschwindigkeitssignal (X30/1)	18	Geber Luftmengenmesser (B2), Buchse 3
7	Masse von Stecker 7 ist intern mit Masse von Stecker 2 verbunden	19	Einschaltsignal Kältekompressor von (N16), Klemme 87 Z
8	Sondensignal $Q_2$ -Sonde (G3/2)	20	Masse Aggregateraum (W16)
9	TF-Signal (Kühlmitteltemperatur) zum Motoraggregate-Steuergerät (N16)	21	Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)
10	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 2	22	Abgleichstecker KE (R17)
11	Temperaturfühler Ansaugluft ((B17/2), Buchse 3	23	Diagnosedose (X11), Buchse 3, Tastverhältnis
12	Elektrohydraulisches Stellglied (Y1), Buchse 1	24	Signal Schubabschaltung, Mikroschalter/Elektronisches Fahrpedal
13	Drosselklappenschalter (S29/2), Buchse 1, Leerlauferkennung	25	TDA-Signal von Motoraggregate-Steuergerät (N16)

## Buchsenbelegung Kupplung Motoraggregate-Steuergerät MAS



Motor 103.984 Typ 129

1E	Spannungsversorgung Klemme 30 (Batterie)	14A	Diagnose-Impulsabgabe
2A	Ansteuerung Kraftstoffpumpen	15	nicht belegt
3E	Steuersignal Kältekompressor	16E	TD-Signal vom Schaltgerät EZL/AKR
4E	Klemme 31, Masse	17E	Steuersignal Luftpumpe
5E	Drehzahlsignal (+) für Kältekompressor	18	nicht belegt
6E	Drehzahlsignal (-) für Kältekompressor	19A	Ansteuerung Luftpumpe
7E	Kick-down-Abschaltung	20A	Ansteuerung $Q_2$ -Sondenheizung
8A	Startventilansteuerung	21E	Spannungsversorgung Klemme 15 gesichert (Zündung)
9A	Einschaltsignal Kältekompressor (zum Steuergerät KE)	22A	Ansteuerung Kupplung Kältekompressor
10E	Spannungsversorgung Klemme 15 ungesichert (Zündung)		
11A	TDA-Signal (Motordrehzahl)	A	Ausgangssignal
12E	Startsignal (Klemme 50)	E	Eingangssignal
13E	Temperaturfühlerkühlmittel	Pfeil	Verdrehschutz